

Sammanställning sträckveckan 2020, (fritt ur en gammal mans minnesbank)

Tävlingen bjöd på omväxlande väder och man kan väl inte påstå att det var något vidare segelflygväder (inte alltid som en bild säger sanningen) men stämningen var god och tävlingsledningen på topp.

Ann med bisittare Kristian gjorde vad de kunde för att få till bra banor trots låg molnbas och hård blåst.

Deltagarantalet kunde varit större och publiken var inte på plats, men de som var med lärde sig en hel del och hade roligt. Tack även till bogsörerna Dag, Lasse och Kenneth som såg till att vi kom upp.



Dag 1

Inte väder för någon bana men tävling blev det ändå.

Momenten var att från 1000m urkoppling glida så långt ut man vågade för att komma tillbaka på en höjd mellan 200-250m på mållinjen och vid landningen var koner utställda för landningstävling.

Kul grej men inte helt lätt.

Dag 2

Nu kommer vi alla fall ut på bana, men....

Nisse landade ute vid Torpa med Pilatusen, Kristina följde exemplet och landade ASK:en strax bortför Långskogen, Niclas testade gränsen för luftrummet och den var på plats (annars den enda som gick runt), Kenneth o Anna-Lena drog motorn på RS.

Man kan börja fundera på åldern efter Anns kommentarer vid hämtningen av mig! Jag berättade att jag bott där för många år sedan (1952) och lärde mig cykla på stora vägen!!!!

Efter en stund kom det från Ann att jag nog måste vara till åren kommen när jag lärde mig cykla innan hennes pappa var född!



Hur kan det komma sig att himlen alltid full med Cumulus på bilder efter utlandningar?



Tittar man åt andra hållet så är det inte riktigt detsamma.

Dag 3

Nu såg det i alla fall ut som vi skulle kunna flyga lite utanför tratten också.

Längd på bana: 205,6km

Typ	Kod	Punkter	Latitud	Longitud	Dist.	Kurs
Start	FAI4	FAI4	N58°32'48"	E015°09'44"		
1.Punkt	PALSBODA	PALSBODA	N59°03'52"	E015°20'40"	58,5km	10°
2.Punkt	REJMYRE	REJMYRE	N58°49'40"	E015°56'37"	43,3km	127°
3.Punkt	KILSMSTN	Kilsmo Stn	N59°03'57"	E015°32'23"	35,2km	319°
Mål	MFK	MFK	N58°29'32"	E015°06'10"	68,6km	202°

Längd på bana: 112,8km

Typ	Kod	Punkter	Latitud	Longitud	Dist.	Kurs
Start	FAI4	FAI4	N58°32'48"	E015°09'44"		
1.Punkt	MARIEDAM	MARIEDAM	N58°53'00"	E015°10'00"	37,4km	0°
2.Punkt	TJLLM	Tjällmo	N58°42'57"	E015°21'15"	21,5km	150°
3.Punkt	ZINKGRU	ZINKGRUVAN	N58°48'45"	E015°06'00"	18,2km	306°
Mål	MFK	MFK	N58°29'32"	E015°06'10"	35,6km	180°

Längd på bana: 59,6km

Typ	Kod	Punkter	Latitud	Longitud	Dist.	Kurs
Start	FAI4	FAI4	N58°32'48"	E015°09'44"		
1.Punkt	FAI2	FAI2	N58°24'11"	E015°16'47"	17,4km	157°
2.Punkt	HOGSTAD	HOGSTAD	N58°20'02"	E015°01'04"	17,1km	243°
Mål	FAI4	FAI4	N58°32'48"	E015°09'44"	25,1km	19°

Nisse o Åke fick dra motor söder om Kilsmo och tuffa hem med RS, Ann o Kristian hittade ett fint fält på Tjällmoslätten där VM med Lasse som pilot kunde landa och bogsera hem, Niclas bröt och flög hem, Kenneth flög runt men torskade på luftrum, även Richard flög runt men bommade starten (även ett proffs kan missa så det är ju en tröst)





Dag 4

Längd på bana: 102,4km

Typ	Kod	Punkter	Latitud	Longitud	Dist.	Kurs
Start	MOTAL	Motala Skarstad	N58°28'59"	E015°05'51"		
Start	FAI4	FAI4	N58°32'48"	E015°09'44"		
1.Punkt	GODEG Ka	GODEG Ka	N58°43'47"	E015°09'36"	20,4km	360°
2.Punkt	HJRTKVRN	Hjortkvarn Stn	N58°53'55"	E015°26'20"	24,7km	40°
3.Punkt	ZINKGRU	ZINKGRUVAN	N58°48'45"	E015°06'00"	21,7km	244°
Mål	MFK	MFK	N58°29'32"	E015°06'10"	35,6km	180°
Landning	MOTAL	Motala Skarstad	N58°28'59"	E015°05'51"		

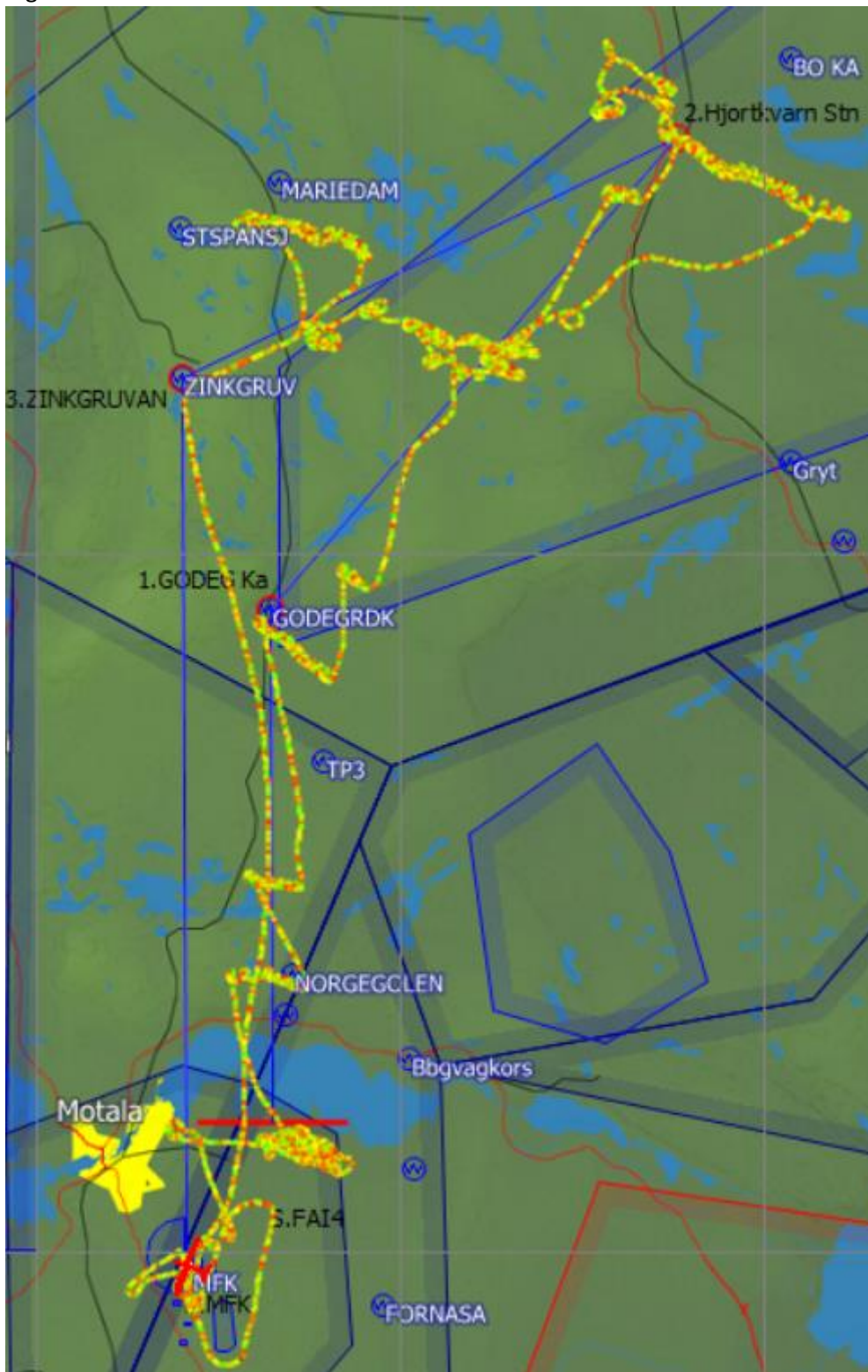
Längd på bana: 52,8km

Typ	Kod	Punkter	Latitud	Longitud	Dist.	Kurs
Start	MOTAL	Motala Skarstad	N58°28'59"	E015°05'51"		
Start	VALLESTA	VALLERSTA	N58°25'26"	E015°08'43"		
1.Punkt	TORPA	TORPA	N58°31'48"	E015°15'31"	13,5km	29°
2.Punkt	KARLEBY	KARLEBY	N58°23'42"	E015°12'50"	15,2km	190°
3.Punkt	FAI4	FAI4	N58°32'48"	E015°09'44"	17,1km	350°
Mål	MFK	MFK	N58°29'32"	E015°06'10"	7,0km	210°

Banorna denna dag hade ingen imponerande längd men det hade blåsten!

Den fanns även ett längre alternativ men det var inget som lockade utan alla försökte på 10: mil utom Martin som provade den kortare banan och kom till första brytpunkten och lyckades sedan ta sig hem med ASK, klart imponerande vid hans första försök.

Avdriften var rejäl och vid kurvning så gällde att man lyckades få bra medelstig annars vann man inget då motvinden inte var att leka med.



Ann/Kristians flygning

Nisse flög runt med KB och det gjorde även Ann o Kristian i RS, men det gick så sakta att RST utvärderingen gjorde om det till POB vilket tydligen inte hänt tidigare utan en funktion i utvärderingsprogrammet som ingen visste om!!!
Kenneth bröt(ihop) med ZX och lyckades ta sig hem, men den stora bedriften stod Niclas för som kämpade sig runt 10mil i blåsten med Pilatusen, snyggt jobbat. Tyvärr så blev det avbrott på loggern vid Hjortkvarn så det blev svårt med utvärderingen.



I är en sak men ur!!!!!!



Niclas flygning i Pilatus

Dag 5

Nu drog vi inte ens ut maskinerna så det blev en bana med lövblås och boll mellan koner på Hangarplattan.



Efter summering och hänsyn till olika former av bonuspoäng på dagarna så kan vi gratulera Niclas som blev årets segare.

TOTALT	DAG1	DAG2	DAG3	DAG4	BONUS (totalt)	POÄNG	PLACERING	BONUS/Dag1	DAG2	DAG3	DAG4	DAG5
Niclas	2	1	2	2	1	6	1		1			
Kenneth	1	2	5	4	2	10	2			1		1
Nisse	5	3	1	2	0	11	3					
Kristian	3	4	4	3	2	12	4	1			1	
Ann	4	5	4	3	1	15	5				1	
Anna-Lena	7	2	6	6	1	20	6					1
Åke	8	6	1	6	0	21	7					
Martin	6	6	6	5	0	23	8					
Richard	8	6	3	6	0	23	8					

Nästa år
hoppas vi på
fler deltagare
och bättre
väder!